

## PROJEKTE | BRÜCKEN UND VERKEHRSWEGEBAU



Brücke über die Große Röder

### Brücke über die Große Röder | Ebersbach

Neubau der Brücke über die Große  
Röder von Biebrach nach Mühlbach

**Bauherr:**

Gemeindeverwaltung Ebersbach

**Entwurf:**

bsi Ingenieurgesellschaft mbH  
| Dresden

**Ausführung:**

bsi Ingenieurgesellschaft mbH  
| Dresden

**Leistung:**

Bautechnische Prüfung,  
Gesamtbauwerk

**Beschreibung:**

Bei der Straßenbrücke handelt es sich um ein Rahmenbauwerk mit einer Spannweite von 20 m. Der Rahmenriegel sowie die Widerlager sind schlaff bewehrt. Gegründet ist der Rahmen auf Rahmpfählen aus Stahlbeton C30/37. Der Rahmenriegel ist als gevoutete Vollplatte mit Dicken von 90 bis 50 cm ausgebildet. Die Widerlagerwände sind 90 cm und die Flügelwände 80 cm dick. Die Verbindung zwischen den Widerlagerwänden und den Pfählen ist über ein Kopfbalken b/h 145/80cm hergestellt.