

## PROJEKTE | BRÜCKEN UND VERKEHRSWEGEBAU



Autobahnzubringer

**Autobahnzubringer A 17 | Pirna**  
Tunnelbauwerk und Stützwand  
im Zuge B 172 a

**Bauherr:**

Freistaat Sachsen, Straßenbauamt  
Dresden

**Entwurf:**

Leonhardt, Andrä und Partner

**Ausführung:**

Ed. Züblin AG | Berlin

**Leistung:**

Bautechnische Prüfung,  
Gesamtbauwerk inkl. Bauzustände

**Beschreibung:**

Stützwand 150 m lang mit mehrfach (3-fach) rückverankerten Großbohrpfählen. Schallabsorbierende Verkleidung 120 m langer Tunnel wurde in Deckelbauweise hergestellt d.h. der Aushub wurde erst nach Herstellung des Tunnels getätigt. Die Tunneldecke ruht auf 247 Großbohrpfählen. Regelquerschnitt RQ 26.